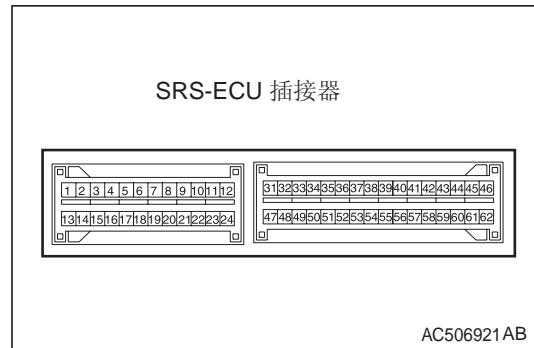


维护注意事项

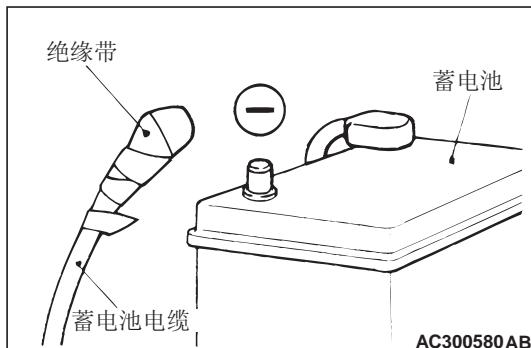
M1524000301351

1. 为避免维护过程中 SRS 安全气囊意外膨开而对自己或他人造成伤害, 请阅读并认真遵守本手册中的所有注意事项和程序。
 - 正面碰撞传感器
 - 侧面碰撞传感器
2. 一定要使用本手册中规定的测试仪和专用工具
(专用工具: 参阅 P.52B-8, 测试仪: 参阅 P.52B-10)。
3. 切勿试图修理以下部件:
 - SRS-ECU
 - 驾驶员安全气囊模块
 - 钟弹簧
 - 乘客 (前) 安全气囊模块
 - 膝部安全气囊模块
 - 侧帘安全气囊模块
 - 集成有侧面气囊模块的前部座椅总成
 - 带预紧器的座椅安全带
4. 不要试图修理 SRS 线束插接器。如果发现线束发生故障, 则参阅下表进行修理或更换。



SRS-ECU 端子编号	线束的走向	测量
1、 2	仪表板线束 → 膝部安全气囊模块	修理或更换仪表板线束。
5、 6	仪表板线束 → 钟弹簧 → 驾驶员安全气囊模块 (1号引燃管)	更换钟弹簧, 或修理或更换仪表板线束。
7、 8	仪表板线束 → 乘客 (前) 安全气囊模块 (1号引燃管)	修理或更换仪表板线束。
9、 10	仪表板线束 → 钟弹簧 → 驾驶员安全气囊模块 (2号引燃管)	更换钟弹簧, 或修理或更换仪表板线束。
11、 12	仪表板线束 → 乘客 (前) 安全气囊模块 (2号引燃管)	修理或更换仪表板线束。
15、 16	仪表板线束 → CAN 总线	
17	仪表板线束 → 接地	
18	仪表板线束 → 仪表中间板	修理或更换仪表板线束。
19、 20	仪表板线束 → 乘客安全气囊切断开关	
21、 22	仪表板线束 → 前部线束 → 正面碰撞传感器线束 → 正面碰撞传感器 (左侧)	修理或更换线束。
23、 24	仪表板线束 → 前部线束 → 正面碰撞传感器线束 → 正面碰撞传感器 (右侧)	
31、 32	地板线束 → 侧面气囊模块 (左侧)	修理或更换地板线束。
33、 34	地板线束 → 侧面气囊模块 (右侧)	
39、 40	地板线束 → 后地板线束 (右侧) → 侧帘安全气囊模块 (右侧)	修理或更换线束。
41、 42	地板线束 → 后地板线束 (左侧) → 侧帘安全气囊模块 (左侧)	

SRS-ECU 端子编号	线束的走向	测量
43、44	地板线束 → 前排乘客座椅预紧器	修理或更换地板线束。
45、46	地板线束 → 驾驶员座椅预紧器	
49、50	地板线束 → 侧面碰撞传感器（左侧）	
51、52	地板线束 → 侧面碰撞传感器（右侧）	
61	地板线束 → ETACS-ECU (18号易熔丝)	
62	地板线束 → ETACS-ECU (12号易熔丝)	



5. 进行维护之前，断开蓄电池（-）端子后等待 60 秒或更长时间。在断开的（-）端子上缠上绝缘带。即使在点火电源关闭后，SRS-ECU 内的电容器仍能保持膨开安全气囊所需的电压一段特定的时间。因此，如果在该段时间结束前执行任何操作，可能造成严重损坏。
6. 如果在喷漆过程中怀疑出现热影响，则拆下以下零部件：
 - 大于等于 93° C: SRS-ECU、安全气囊模块、钟弹簧、正面碰撞传感器、侧面碰撞传感器
 - 大于等于 90° C: 带预紧器的座椅安全带
7. 完成维护 SRS 安全气囊和带预紧器的座椅安全带后，一定要删除故障诊断代码，并检查 SRS 警告灯是否亮起（参阅 P.52B-11）。